LiuGong



Peso Operacional	15.500 kg
Potência Nominal	135 kW (181 hp / 184 cv) a 2.050 rpm
Força de Tração	80 kN
Comprimento da Lâmina	3.960 mm

4180D
MOTONIVELADORA

MUNDO EXIGENTE. EQUIPAMENTO RESISTENTE.

MUNDO EXIGENTE. EQUIPAMENTO RESISTENTE.

O mundo da construção é a sua realidade, você vive isso todos os dias e sabe o quanto é duro para o seu pessoal e suas máquinas. Custos crescentes, aumento da legislação e maior concorrência combinam-se para pressionar seu negócio. Entendemos e colocamos esse entendimento em ação com um jogo que muda a nova motoniveladora inspirada em você.

A NOVA 4180D ONDE LIDERAMOS, OS OUTROS NOS SEGUEM

Não seguimos a tendência cara de produtos com excesso de engenharia. Sabemos onde está o valor do cliente real. Com a nova 4180D, usamos nossa profunda percepção do cliente para repensar a motoniveladora tradicional para criar uma máquina premiada e líder da categoria.

ESCREVEMOS UMA NOVA HISTÓRIA

Com a nova 4180D, escrevemos um novo capítulo na história da motoniveladora, com uma máquina que oferece visibilidade incomparável, sensibilidade de controle e desempenho no local de trabalho. Uma máquina reconhecida mundialmente por seu design inovador e excelência técnica com o Red Dot Award.

VOCÊ QUER UMA MOTONIVELADORA ROBUSTA QUE ATENDE AS 4 NECESSIDADES ESSENCIAIS

1. A MELHOR VISIBILIDADE
2. GRANDE PODER DE NIVELAMENTO
3. MELHOR DESEMPENHO DO OPERADOR
4. MANUTENÇÃO EFETIVA, SIMPLES E BARATA







Com a nova 4180D, enfrentamos o seu desafio e oferecemos a você uma máquina projetada para exceder suas expectativas.

CONVERSA DIFICIL? Julgue você mesmo.

O CONHECIMENTO CONDUZIU NOSSO DESIGN VENCEDOR

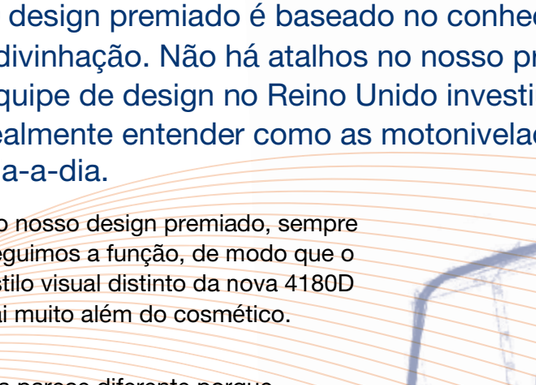
O design premiado é baseado no conhecimento, não em adivinhação. Não há atalhos no nosso processo de design. Nossa equipe de design no Reino Unido investiu milhares de horas para realmente entender como as motoniveladoras são utilizadas no dia-a-dia.

No nosso design premiado, sempre seguimos a função, de modo que o estilo visual distinto da nova 4180D vai muito além do cosmético.

Ela parece diferente porque possui um design coeso que considera todos os ângulos da perspectiva do operador.

Seu desempenho é melhor porque a performance operacional está no centro do conceito do projeto.

Os Premios Red Dot não são vencidos por acidente, são o resultado de inovação genuína, e essa inovação é fundamental para o DNA do nosso design.





DESIGN VENCEDOR DO RED DOT AWARD

Nossa equipe de design do Reino Unido foi recentemente reconhecida com o prestigioso Red Dot Award pela nova motoniveladora 4180D, reconhecendo sua inovação e excelência no design de produtos.

reddot design award

DESIGN EM AÇÃO

O DNA do nosso design é claro nas linhas arrojadas e na aparência distinta da nova 4180D. Ela foi projetada como uma forma coesa - não apenas como uma coleção de componentes, proporcionando uma postura dinâmica e propositada. Como você espera, seu desempenho é compatível com sua aparência.

1 VISIBILIDADE PERFEITA

Quando se trata de visibilidade, nossa 4180D reescreve o livro de normas com vista panorâmica privilegiada de 324°.

2 AMBIENTE OPERACIONAL MELHORADO

O novo design ergonômico cria o melhor ambiente operacional para realizar o trabalho com segurança e conforto.

3 MOTOR POTENTE E CONFIÁVEL

Nossa premiada motoniveladora é movida por um comprovado e aprovado motor Guangxi Cummins Tier 3 / Estágio IIIA com turboalimentador e resfriador ar-ar.

4 TRANSMISSÃO DE ÚLTIMA GERAÇÃO

Nossa transmissão *PowerShift* ZF de 6 velocidades foi projetada para realizar o trabalho repetidamente.

5 EIXO MOTRIZ

Nosso eixo diferencial de deslizamento limitado, livre de manutenção, transfere todo o torque para os pneus, melhorando a capacidade de tração e de subir rampas.

6 AINDA MAIS DIFICÍL

Reforçamos a lâmina com tratamento térmico para criar uma borda de corte resistente e duradoura.

7 GRANDE ESTABILIDADE

A barra de tração em forma de "A" foi projetada para oferecer excelente estabilidade, independentemente do ambiente de nivelação. Sua construção de alta resistência reduz significativamente o desgaste e o tempo de inatividade dos componentes.

8 ENGRENAGENS MAIS RESISTENTES

Com uma peça única, de projeto resistente ao desgaste, nossa caixa de engrenagens sem-fim reforçadas, trabalha mais por muito mais tempo.

9 ROLAMENTO SEM MANUTENÇÃO

O rolamento do anel de giro foi projetado para altas cargas e rigidez e é totalmente isento de manutenção.

10 MAIOR ALTURA DO SOLO

O mecanismo do pêndulo foi atualizado para obter uma distância do solo de 602 mm, tornando a motoniveladora mais segura para carregar em um reboque ou mover-se no canteiro de obras.



A MELHOR VISIBILIDADE

Nossa equipe de design do Reino Unido realmente entende o mundo do operador. Milhares de horas de conhecimento permitiram obter uma compreensão única das motoniveladoras e de suas limitações. Essa percepção permitiu que eles reprojetassem a nova 4180D com o operador no coração.

324° DE VISIBILIDADE

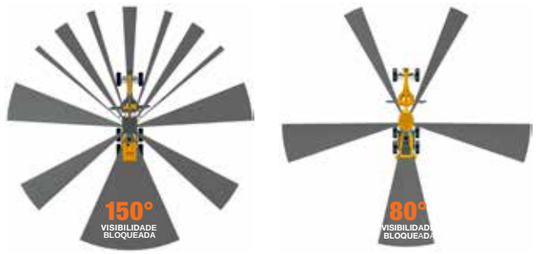
A visibilidade clara é essencial para o desempenho, satisfação e segurança do operador no local de trabalho. Nossa equipe aceitou o desafio, com um design coeso que melhorou radicalmente a visibilidade para criar uma vista panorâmica de 324°.

NOVA CABINE DE 5 COLUNAS PERFEITAMENTE ALINHADAS

Parece óbvio, mas para aumentar a visibilidade, você precisa remover os obstáculos da visão do operador. Nossa inovadora cabine de 5 colunas se beneficia da coluna "A" estreita e alinhada perfeitamente com o cilindro de elevação. Esse alinhamento inteligente reduz as obstruções em 45% e melhora significativamente a visão direta do operador.

VISIBILIDADE MELHORADA EM 115%

OUTRAS **4180D**

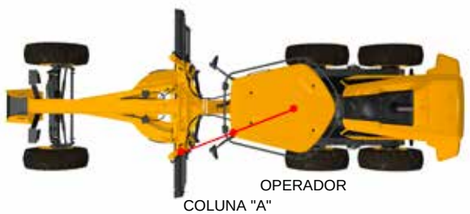


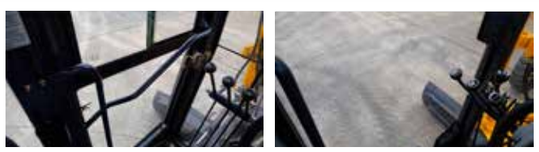
Este diagrama ilustra graficamente como as obstruções foram reduzidas para aumentar a visibilidade de todos os ângulos

VISIBILIDADE TRASEIRA LIMPA

A visão traseira também foi radicalmente aprimorada, graças ao posicionamento inteligente da coluna "C" diretamente atrás do operador. O pré-filtro e o escape estão alinhados ao longo do capô cônico, tipo “cintura de vespa”, para reduzir as obstruções e melhorar as linhas de visão em 149% na traseira.

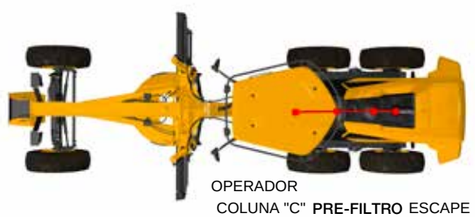
VISTA DIANTEIRA





OUTRAS **4180D**

VISTA TRASEIRA





OUTRAS **4180D**





VER PARA CRER

Com a nova 4180D, revolucionamos a visibilidade da motoniveladora. Suba na cabine, dê uma olhada, seus olhos lhe darão todas as provas de que você precisa.

149%
MELHORIA NA VISIBILIDADE

GRANDE PODER DE NIVELAMENTO

A motoniveladora é uma ferramenta e seu valor real está na sua capacidade de ajudar o operador a mover a máxima quantidade possível de material de maneira eficiente. É tudo sobre controle, potência e manobrabilidade da lâmina.

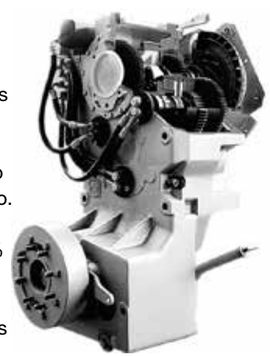
POTÊNCIA SEM DESPERDÍCIO

No coração da nossa premiada 4180D, bate a tecnologia do motor líder mundial, movimentando uma força motriz de alto desempenho.
O motor Guangxi Cummins Tier 3 foi cuidadosamente escolhido para oferecer desempenho operacional e economia para atender aos padrões da legislação da EURO Estágio IIIA.



TRANSMISSÃO DE PRECISÃO

A transmissão ZF Powershift de 6 velocidades oferece a capacidade de troca de marchas simples, precisa e leve, permitindo que o operador se concentre totalmente em fazer o melhor trabalho no menor tempo. Totalmente equipada com correntes de transmissão (140% mais fortes que a média) nossa transmissão promete continuar trabalhando mais por muito mais tempo.



CORRENTES DE TRANSMISSÃO 140% MAIS FORTES

EIXO DE ALTO TORQUE

Nossos eixos diferenciais de deslizamento limitados "NO-SPIN" entrega todo o torque aos pneus, fornecendo a tração e a confiança que o operador pode realmente sentir. O eixo traseiro reforçado é perfeito para condições de trabalho leves ou pesadas e sua estrutura integral o torna livre de manutenção.

PRÉ-FILTRO DE AR KLEANAIRE

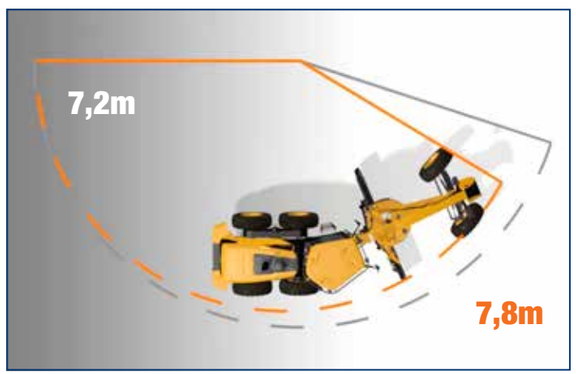
Melhorando o desempenho do motor, a economia de combustível e reduzindo o tempo de inatividade, o pré-filtro da marca KleanAire neutraliza os efeitos negativos dos ambientes mais difíceis e com mais poeira.



GRANDE MANOBRABILIDADE

Nos canteiros de obra, o espaço de giro pode ser muito limitado, por isso reduzimos o raio de giro da 4180D para 7,2m, um dos menores da categoria.

RAIO DE GIRO DE 7,2M





SISTEMA DE GIRO PATENTEADO

Para permitir um corte ainda mais preciso, a nova 4180D está equipada com nosso sistema de giro patenteado. Aqui, os cilindros de passo são posicionados de maneira inteligente para permitir que a lâmina corte diretamente o solo a uma profundidade de 60-270 mm, com maior estabilidade e controle. Além disso, o sistema de giro patenteado permite que a lâmina seja elevada ainda mais, atingindo uma distância do solo de 600 mm, tornando mais seguro e fácil transportar a motoniveladora ou movê-la sobre terreno acidentado.

600mm ALTURA DO SOLO

GRANDE PODER ONDE VOCÊ PRECISA.

ALTA EFICIÊNCIA

MELHOR DESEMPENHO DO OPERADOR

Alto desempenho no seu melhor. Usamos nosso conhecimento não apenas para melhorar a visibilidade, mas também para criar um ambiente de trabalho de alto desempenho. Confortável, flexível e com uma gama de opções inteligentes que realmente ajudam o operador a fazer mais - a cada turno.

NOVA ERGONOMIA

A inclinação e o acabamento do nivelamento são tarefas que exigem grande habilidade e precisão. Demos ao operador o controle final. Nosso painel de controle reprojetado aproxima a ação do operador.

OPERAÇÃO COM UMA MÃO

Além disso, mudanças sutis no projeto permitem ao operador manipular várias alavancas com uma só mão, ajudando-o a desfrutar do controle mais fino e sensível.



BAIXA VIBRAÇÃO - ALTO DESEMPENHO

Os coxins aprimorados da cabine reduzem significativamente a vibração durante as tarefas mais difíceis, ajudando a manter o operador confortável e concentrado.

O novo assento aprimorado e com suspensão também ajuda a manter o operador confortável, independente do tipo de terreno, combinado com o sofisticado controle do ar condicionado e a cabine totalmente pressurizada, ajudando o operador a manter-se quente no frio e fresco no calor.

DESLOCAMENTO SUAVE

Ripar e espalhar pedras pode ser uma tarefa difícil, mas protegemos o operador criando uma cabine mais silenciosa, com o ruído na cabine reduzido em até 10%.

10% MAIS SILENCIOSA

CONTROLE AUTOMÁTICO DE NIVELAMENTO

Quando a precisão é tudo, nosso sistema de orientação a laser e inclinação transversal ajuda o operador a nivelar mais rapidamente, com mais precisão e com menos passes.

O transmissor a laser guia e controla automaticamente e com precisão a lâmina, garantindo um acabamento de alta qualidade. As informações em tempo real são transmitidas ao operador através do monitor na cabine.

OPÇÕES DE ALTO DESEMPENHO

Nenhum trabalho de nivelamento é tão difícil quanto escolher a nossa ampla gama de opções de alto desempenho.

UMA MOTONIVELADORA MÚLTIPLAS APLICAÇÕES

Oferecemos a mais ampla variedade de ferramentas para enfrentar qualquer superfície.

3 opções de armação da lâmina de 28 a 74 graus	✓
Escarificador para preparação de solo macio	✓
Ríper de 5 dentes para solo e raízes duros	✓
Lâmina dianteira para aplicações diversas	✓





AJUDAMOS O OPERADOR A FAZER MAIS, A CADA TURNO.

30%
DE REDUÇÃO NA FADIGA DO OPERADOR

MANUTENÇÃO EFETIVA, SIMPLES E BARATA

Você nos desafiou a tornar a manutenção ainda mais rápida e fácil. Ouvimos, entendemos e respondemos, criando um conceito de manutenção "one-stop" para componentes principais, como filtros de combustível e óleo, sistema hidráulico e eletrônico.
Nosso sistema centralizado economiza tempo de inatividade e simplifica a manutenção de rotina.

FÁCIL ACESSO AO SERVIÇO

Economizamos tempo e estresse com o acesso aprimorado ao serviço. Aqui estão apenas algumas das nossas melhorias.

Dreno de óleo ativado remotamente ✓
Ampla abertura melhora o acesso de serviço à caixa de transmissão e sistema hidráulico ✓
O reabastecimento da transmissão pode ser concluído na extremidade externa ✓
A chave-geral está localizada próximo a tampa para maior comodidade ✓
Chicote elétrico modular de fácil manutenção ✓
A bateria e o tanque combustível estão posicionados seguramente dentro do capô traseiro ✓

INTERVALOS PROLONGADOS DE SERVIÇO

Para reduzir o tempo de inatividade e os custos operacionais, a 4180D se beneficia de intervalos de manutenção mais longos para óleo, lubrificante e líquido de arrefecimento.

MAIS COMBUSTÍVEL, MENOS PARADAS

O grande tanque de combustível de 348L, inteligentemente posicionado, armazena mais combustível e reduz o tempo de inatividade sem criar obstruções visuais para o operador.

NOVO TANQUE DE 348L

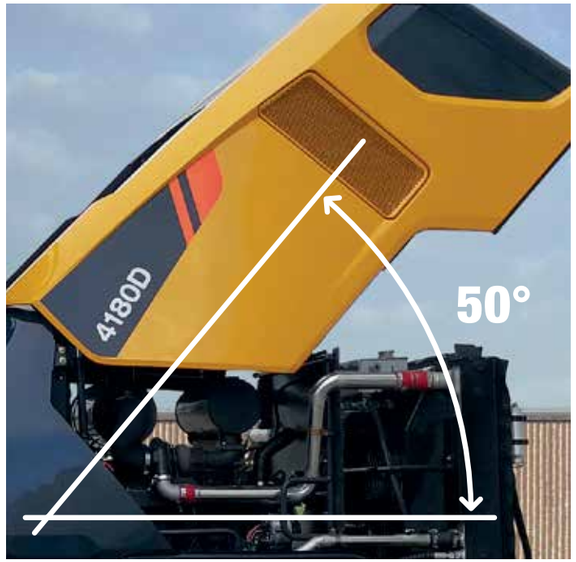
INFORMAÇÃO EM TEMPO REAL

Os monitores na cabine permitem que o operador e o técnico monitorem constantemente o desempenho da máquina, melhorando a precisão do diagnóstico e reduzindo o tempo de manutenção.

MAIS ESPAÇO PARA TRABALHAR

Para melhorar ainda mais o acesso ao serviço, todos os pontos de serviço estão centralizados no lado esquerdo da máquina. O capô, de peça única, abre em um ângulo de 50°, melhorando a visibilidade e dando espaço para trabalhar.

O CAPÔ ABRE A 50°







TRABALHAMOS DURAMENTE NA NOSSA NOVA 4180D PARA FACILITAR A MANUTENÇÃO PARA QUE VOCÊ NÃO NECESSITE FAZÊ-LA.

INTERVALOS MAIORES DE SERVIÇO

DISPONIBILIDADE E SUPORTE

Você nos desafiou a tornar a manutenção ainda mais rápida e fácil. Ter confiança na rede de atendimento e suporte à máquina, é uma parte vital da decisão de compra. Como nós da LiuGong podemos ajudar?



SOMOS A LIUGONG. TRABALHAMOS DURO PARA MANTER NOSSOS VALIOSOS CLIENTES GLOBAIS.

- 9.500 Funcionários
- 20 Fábricas
- 13 Subsidiárias Regionais
- 1.000 Engenheiros de P&D
- +300 Revendedores
- 5 Centros de P&D
- 12 Depósitos Regionais de
- +60 Anos de Experiência

PROMESSA DE SERVIÇO LIUGONG

- Técnicos altamente treinados utilizando as mais recentes ferramentas de diagnóstico
- Mais de 15.000 Peças genuínas LiuGong disponíveis 24 horas do nosso Centro de Distribuição de Peças
- Suportes *on-line* e telefônico de serviço multilíngue
- Orçamentos e faturas transparentes
- Comunicações claras através do catálogo de peças eletrônicas

PACOTES DE MANUTENÇÃO E SUPORTE

Das Peças Genuínas LiuGong até contratos completos de reparo e manutenção, a LiuGong tem a flexibilidade de oferecer o nível de suporte e resposta adequado aos seus negócios e aplicações. Seja qual for o nível de suporte que você escolher, você pode ter certeza de que ele é apoiado pela Promessa de Serviço LiuGong.

CONCEITO DE MANUTENÇÃO "ONE-STOP"

COMUNICAÇÃO É A CHAVE

Nosso objetivo é sempre mantê-lo informado sobre o trabalho de serviço e manutenção, e fornecer estimativas, faturas e informações claras e precisas em tempo hábil. Podem ser pequenas coisas, mas seus comentários nos dizem que esses princípios realmente são importantes - portanto, realizamos.

Peças certas.
Preço certo.
Serviço certo.

Acima de tudo, acertamos na primeira vez.



A DISPONIBILIDADE DE PEÇAS É ALTA EM NOSSA AGENDA. ESTAMOS TRABALHANDO DURAMENTE PARA OBTER AS PEÇAS QUE VOCÊ PRECISA, QUANDO PRECISA.

ALTA DISPONIBILIDADE DE PEÇAS

CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE

Alta visibilidade, poder de nivelamento e desempenho do operador são dois critérios principais de compra de motoniveladoras, mas, em última análise, o potencial de ganhos da máquina, seu tempo de vida geral e seu valor de troca também são importantes.

Quando se trata do custo total de propriedade, a LiuGong tem uma história sólida para contar.

CONSELHO PROFISSIONAL

Estamos comprometidos em reduzir seu custo total de propriedade e aumentar seus lucros. Como parte disso, os especialistas da LiuGong fornecerão conselhos direcionados sobre tudo, desde a escolha da máquina certa para suas necessidades até a maximização de sua eficiência no local de trabalho.

DISPONIBILIDADE DA MÁQUINA

Nossas máquinas oferecem tudo que você precisa e nada do que você não precisa. Elas são habilmente projetadas NÃO apenas sobre engenharia. Como resultado de uma extensa operação de fabricação bem no coração da Europa, podemos oferecer prazos de entrega significativamente menores em uma série de modelos, em comparação com alguns fabricantes. Na verdade, podemos entregar máquinas selecionadas em apenas 4 semanas.

Quanto mais rápido você obter a máquina, mais rápido você poderá trabalhar e lucrar.

Nosso objetivo é levá-lo ao local de trabalho rapidamente.

PREÇO JUSTO

Na LiuGong, nosso objetivo é fornecer à você um valor real e mensurável, oferecendo tudo o que você precisa e nada do que você não precisa. Por exemplo, escolhemos componentes comprovados de alta qualidade, como motores Cummins e bombas hidráulicas Kawasaki. Esses componentes comprovados, combinados com o projeto e a qualidade de fabricação da LiuGong, resultando em uma máquina competitiva de alta qualidade, totalmente adequada ao seu propósito.

VALOR RESIDUAL

Com a combinação de projeto e fabricação de excelência da LiuGong, componentes de classe mundial e suporte abrangente à disponibilidade, nossa qualidade mantém seu valor.





RESUMINDO

Com a 4180D, enfrentamos o desafio e oferecemos tudo o que você precisa e nada que você não precisa.

É uma motoniveladora que pode lidar com qualquer trabalho, em qualquer lugar, respaldada pela Promessa de Serviço LiuGong e projetada para fazer sucesso no local de trabalho e na planilha de custo. Adicione os benefícios e você verá que a 4180D representa a fórmula para o sucesso.

A MELHOR VISIBILIDADE
+
PODER DE NIVELAMENTO
+
MELHOR DESEMPENHO DO OPERADOR
+
MANUTENÇÃO EFETIVA, SIMPLES E BARATA

SATISFAÇÃO DO CLIENTE

ESPECIFICAÇÕES

Peso Operacional	15.500 kg

O peso operacional inclui líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine, sapatas padrão, lança, braço, caçamba e operador de 75 kg.

Força de Tração	80 kN

MOTOR

Descrição

Motor Diesel Guangxi Cummins EPA Tier 3 / EURO Estágio IIIA, 6,7 litros, 6 cilindros, turboalimentado com sistema mecânico de injeção direta de combustível.

Sistema Cummins de turboalimentação, com resposta de alto transiente.

Sistema Cummins de filtragem de combustível de alta eficiência.

Filtragem de ar: pré-filtro tipo Ciclone, filtro de ar de duplo estágio.

Sistema de arrefecimento: resfriador ar-ar, arranjo de radiador smples.

Normas de emissão	EPA Tier 3 / EURO Estágio IIIA
Fabricante	Guangxi Cummins
Modelo	QSB7
Potência nominal	135 kW (181 hp / 184 cv) a 2.050 rpm
Torque máximo	800 N·m a 900-1,600 rpm
Aumento do torque	17,5%
Cilindrada	6,7L
Número de cilindros	6
Diâmetro x curso	107 x 124 mm
Aspiração	Turboalimentado, resfriador ar-ar
Altitude máxima	3.500 m

EIXO

Tipo de Diferencial	Sistema No-Spin
Oscilação do eixo	± 16°
Tipo do eixo dianteiro	Toda estrutura de aço soldada
Eixo dianteiro, ângulo de inclinação da roda	Esq./Dir. 18°

SISTEMA HIDRÁULICO

Descrição

Alimentação do sistema: 2 bombas de engrenagens com deslocamento fixo. Válvulas de carretel distribuem o óleo independentemente para controlar a posição da lâmina niveladora: elevar, manter, abaixar, mudar, girar e rotacionar.

Função de inclinação: com um cilindro de inclinação, o ângulo de inclinação da roda dianteira pode atingir o máximo de 18°.

Pump Tipo de bomba	Engrenagens
Pressão do sistema	20±0,5 MPa
Fluxo da bomba	122 L/min

TRANSMISSÃO

Descrição

Conversor de torque: turbina única de três elementos.

Transmissão: PowerShift, com controle eletrônico de mudanças.

Mudança de marchas: 6 marchas à frente e 3 à ré. Compacta, de alta eficiência, baixo ruído e fácil de operar.

Tração	Nas 4 rodas traseiras
Velocidade à frente	
1ª	40 km/h
2ª	8,5 km/h
3ª	11,3 km/h
4ª	19,3 km/h
5ª	24.2 km/h
6ª	38 km/h
Velocidade à ré	
1ª	4,9 km/h
2ª	24,2 km/h
3ª	24,2 km/h

CAPACIDADES DE SERVIÇO

Tanque de combustível	348 L
Óleo do motor	18 L
Sistema de arrefecimento	35 L
Reservatório hidráulico	165 L
Transmissão e conversor de torque	28 L
Óleo do eixo	83.5 L

DIREÇÃO

Descrição

Sistema de direção: Direção hidráulica com sensor de carga.

Alimentação: O sistema possui alimentação prioritária da bomba de engrenagens de deslocamento fixo.

Cilindros de direção: dois cilindros de ação dupla.

Sensor de carga cxa. direção	Nas rodas dianteiras
Pressão de alívio da direção	16,7 ± 0,5 MPa
Raio mínimo de giro	7.200 mm
Ângulo de direção	±50°
Ângulo de articulação	±27°

FREIOS

Descrição

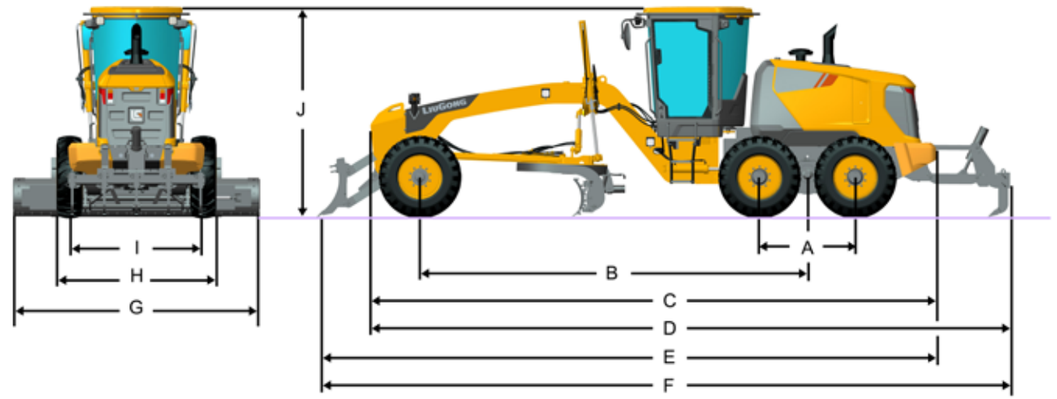
Circuito de freio único, controle preciso com válvula de freio e bomba de engrenagens.

Freio de serviço	Seco / Banhado
Freio de estacionamento	Manual

PNEUS

Tamanho do pneu (padrão)	17.5 – 25 PR12
Pressão	0,26 ~ 0,30 MPa

DIMENSÕES



CABINE

Descrição

Instrumentação: Todas as informações importantes estão localizadas no painel de instrumentos central e no campo de visão do operador.

Coluna de direção ajustável, banco de encosto alto e A/C com amplas saídas de ar.

DESEMPENHO DE RUÍDOS

Nível de Ruído Interno (ISO 6396-2008)	81 dB(A)
Nível de Ruído Externo ISO 6394-2008	111 dB(A)
Capacidade de aquecimento	5 kW
Ar condicionado	4,6 kW

LÂMINA

Largura da lâmina	610 mm
Comprimento da lâmina	3.960 mm
Altura máxima acima do solo	600 mm
Profundidade máxima corte	680 mm
Ângulo máx. da lâmina	90°
Rotação do círculo	360°
Ângulo de corte	28° – 74°
Pressão no solo da lâmina	≥ 7.600 kg

DIMENSÕES

A Comprimento - entre os eixos em tandem	1.538 mm
B Comprimento - do eixo dianteiro até meio tandem	6.230 mm
C Comprimento - do contrapeso até a traseira	9.090 mm
D Comprimento - do contrapeso até o ríper	10.280 mm
E Comprimento - da lâmina até a traseira	10.080 mm
F Comprimento - da lâmina até o ríper	11.270 mm
G Largura - lâmina	3.960 mm
H Largura - Pneus externos	2.600 mm
I Largura - centro do pneu	2.150 mm
J Altura - superior da cabine	3.380 mm

IMPLEMENTOS

Lâmina Dianteira		
Largura	2.740 mm	2.500 mm
Profundidade no solo	215 mm	215 mm
Elevação do solo	850 mm	850 mm
Peso	1.051 kg	1.012 kg
Ríper		
Largura	2.200 mm	
Profundidade máxima do ríper	445 mm	
Altura de elevação	716 mm	
Quantidade de dentes, suporte do ríper	5	
Peso	1.147 kg	
Escarificador		
Largura de trabalho	1.655 mm	
Profundidade máxima de escarificação	165 mm	
Altura de elevação	221 mm	
Quantidade de dentes suporte do escarificador	11	
Peso	849 kg	
Contrapeso		
Dianteiro	780 kg	
Traseiro	870 kg	

EQUIPAMENTO PADRÃO

MOTOR
- Válvula de poeira no filtro de ar
- Motor Cummins QSB7, EPA Tier 3 / EURO Estágio IIIA, potência nominal de 135 kW (181 hp / 184 cv), resfriador ar-ar, 6 cilindros, turboalimentado, 4 tempos
- Sistema de injeção eletrônico *Common Rail* de alta pressão
- Pré-filtro com separador de água
- Filtro de combustível
- Parada elétrica do moto
- Pré-aquecedor de admissão do motor
- Acelerador de pé
- Bomba manual
- Peneira de abastecimento no tanque
- Duto de limpeza no tanque
- Filtro de óleo do motor
- Vareta medidora de nível de óleo
- Respiro no tanque de combustível
- Duto de dreno no tanque de combustível
- Alarme de umidade no combustível
- Indicador de restrição na admissão

TRANSMISSÃO
- Transmissão automática ZF 6WG200 Powershift
- 6 marchas à frente / 3 marchas à ré
- Visor de nível da transmissão
- Alimentação do óleo da transmissão

EIXO
- Eixo dianteiro - LiuGong
- Eixo dianteiro oscilante
- Inclinação do eixo dianteiro
- Direção no eixo dianteiro
- Dispositivo de bloqueio do eixo dianteiro
- Eixo traseiro - eixo seco Meritor com diferenciais de deslizamento limitados
- Sistema de freio de serviço a tambor
- Tandem oscilante
- Acionamento do tandem por corrente

SISTEMA HIDRÁULICO
- 2 bombas de engrenagens de deslocamento fixo
- Cilindro de elevação com trava hidráulica
- Direção articulada com trava hidráulica
- Reservatório de óleo hidráulico com filtro
- Reservatório com medidor de nível visual
- Reservatório com respiro
- Reservatório com filtro de retorno
- Trava hidráulica do braço de giro

SISTEMA DE DIREÇÃO
- Sensor de carga com direção prioritária

PNEU E RODA
- Pneus 17.5 – 25 PR12 bias

DISPOSITIVO DE TRABALHO
- Estrutura em forma de "A"
- Estrutura seccional ampla
- Rolamento do círculo
- Caixa de engrenagem sem-fim

SISTEMA ELÉTRICO
- Luz de trabalho: 2 dianteiro e 2 traseiro
- 2 faróis altos
- 2 luzes combinadas dianteiras
- 2 luzes combinadas traseiras
- 4 luzes na estrutura dianteira
- Baterias livre de manutenção
- Acendedor de cigarros, saída de 24 V
- Buzina elétrica
- Limpador do para-brisa dianteiro
- Alarme de ré
- Rádio/player com porta USB

SISTEMA DE FREIO
- Freio de emergência
- Sistema de freios hidráulico
- Circuito simples de freio

CONJUNTO DE INDICADORES
- Alerta de admissão do filtro de ar
- Carga da bateria
- Freio de estacionamento aplicado
- Corte de energia
- Indicador de direção
- Alarme de pressão do óleo da transmissão
- Faróis altos dianteiros
- Indicador do aquecimento da admissão
- Indicador do farol alto
- Pressão baixa de óleo do motor
- Temperatura de arrefecimento do motor
- Temperatura do óleo da transmissão
- Medidor de combustível
- Horímetro
- Medidor de voltagem
- Alarme de baixa pressão do freio de serviço
- Alarme de baixa pressão do freio de estacionamento
- Velocidade de deslocamento

CABINE
- Coluna de direção ajustável em 2 posições
- Ar condicionado
- Gancho para casaco
- Porta-documentos
- ROPS e FOPS
- Para-sol dianteiro
- Assento com suspensão mecânica e cinto de segurança de 2" (50,8 cm)
- 2 espelhos retrovisores externos e 1 interno
- Coxins da cabine em borracha

SISTEMA DE ARREFECIMENTO
- Radiador em alumínio com grade
- Visor de nível do líquido de arrefecimento
- Ventilador de acionamento direto

EQUIPAMENTO OPCIONAL

MOTOR
- Aquecedor do líquido de arrefecimento
- Filtro de ar a banho de óleo
- Proteção térmica no escapamento

CABINE
- Limpador no para-brisa traseiro
- Extintor de incêndio
- Câmera de visão traseira
- Luz giratória (Giroflex)
- Lavador do vidro traseiro
- Janela de atividade
- Ventilador
- Capota (toldo)
- Desembaçador do vidro traseiro

CAPOTA
- Extintor de incêndio
- Luz giratória (Giroflex)

SISTEMA HIDRÁULICO
- Tração em todas as rodas
- Lâmina com função flutuante
- Amortecedorde elevação da lâmina
- Sistema hidráulico variável

SISTEMA DE FREIO
- Freio de circuito duplo

SISTEMA ELÉTRICO
- Luz de advertência tipo seta
- LED
- Luz da aplaca de licença
- Luz de advertência tipo faixa

SISTEMA DE DIREÇÃO
- Direção de emergência

IMPLEMENTOS
- Lâminas:
  3.660 mm x 550 mm x 19 mm
  3.660 mm x 585 mm x 25 mm
  3.660 mm x 610 mm x 19 mm
  3.660 mm x 635 mm x 25 mm
  3.960 mm x 635 mm x 25 mm
- Lâmina dianteira (2.740mm)
- Lâmina dianteira (2.500mm)
- Ríper
- Escarificador
- Dispositivo de remoção lateral de neve

SISTEMA DE ARREFECIMENTO
- Ventilador acionado por motor hidráulico
- Sistema inteligente do controle de velocidade do termostato do ventilador
- Sistema de ventilação manual de múltiplas velocidades
- Sistema de ventilação reversível

PNEU E RODA
- Paralama dianteiro
- Paralama traseiro
- Corrente para a neve
- Corrente de proteção para os pneus

EIXO TRASEIRO
- Eixo banhado

OUTROS
- Sistema de nivelamento ultrassônico
- Sistema de nivelamento a laser
- GPS
- Lubrificação centralizada
- Caixa de engrenagens com placa de atrito



LIUGONG

EQUIPAMENTOS ROBUSTOS PARA APLICAÇÕES SEVERAS

LiuGong Latin America Máquinas para Construção Pesada Ltda.
Rua Marcio Carlim 270 - Parque Industrial
Mogi Guaçu / SP - CEP: 13849-226
Tel.: +55 (19) 3851-2400 E-mail: info@liugongla.com
Website: www.liugongla.com

Curta e siga a gente nas redes sociais:

LG-PB-4180D-24-052020-PT-BR

LiuGong e sua série de logotipos aqui mencionados, incluindo, mas não limitado às marcas de palavras, marcas de dispositivos, letras de marcas de alfabeto e marcas combinadas, como as marcas registradas da LiuGong Latin America Máquinas para Construção Pesada Ltda, são utilizadas pela LiuGong Latin America Máquinas para Construção Pesada Ltda. Com permissão legal, e não deve ser utilizada sem permissão. Especificações e projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Ilustrações e imagens podem incluir equipamentos opcionais e podem não incluir todos os equipamentos padrão. O equipamento e seus opcionais variam de acordo com a disponibilidade regional.